

[18] 马博琳,李勇,董顺利,等.汶川地震震中映秀地区地表破裂特征[J].地震工程学报,2009,31(4):339-343.
MA Bolin,LI Yong,DONG Shunli,et al.Characteristics of the Surface Rupture of the $M_s8.0$ Wenchuan Earthquake on the Epicenter, Yingxiu Area[J].China Earthquake Engineering Journal,2009,31(4):339-343.

[19] 连尉平,卢大伟,唐方头,等.汶川 $M_s8.0$ 地震逆冲滑动沿断层深度的分布特征及其数值模拟解释[J].地震工程学报,2014,36(1):88-92.
LIAN Weiping,LU Dawei,TANG Fangtou,et al.Distribution Characteristics of the Thrust Slip along Fault Depth in the Wenchuan $M_s8.0$ Earthquake and the Interpretation Based on Numerical Simulation[J].China Earthquake Engineering Journal,2014,36(1):88-92.

[20] 郭安宁,郭增建.汶川地震与大地震预测探索[M].西安:西安地图出版社,2018.
GUO Anning,GUO Zengjian.Wenchuan Earthquake and Exploration of Great Earthquake Prediction[M].Xi'an:Xi'an Map Publishing House,2018.

[21] 《地震工程学报》编辑部.深切缅怀郭增建先生[J].地震工程学报,2018,40(1):188-190.
Editorial Office of China Earthquake Engineering Journal. Deeply Cherish the Memory of Guo Zengjian[J].China Earthquake Engineering Journal,2018,40(1):188-190.

第二届全国交通岩土工程学术会议简讯

随着高速铁路、城市轨道交通、高速公路、城市道路以及机场等国家重大交通基础设施的大规模建设和运营,我国在交通岩土工程科学研究和工程技术方面取得了一大批突出成果,为确保国家重大交通基础设施安全建设和运营做出了卓越贡献。

“第二届全国交通岩土工程学术会议——现代交通基础设施中的岩土工程问题”于 2018 年 10 月 11—13 日在北京召开,本次会议由中国土木工程学会土力学及岩土工程分会主办,北京交通大学、苏交科集团股份有限公司承办,清华大学、中国铁道科学研究院、中南大学、西南交通大学等 19 家单位协办。会议旨在深入探讨交通岩土工程中的关键科学问题及工程技术难题,促进设计、施工、科研和教学等各领域的交通岩土工程从业人员之间的交流、合作与创新,共同推进交通岩土工程领域的新理论、新方法和新技术的发展。

本次会议汇聚了一大批我国交通岩土领域的顶尖科学家、青年学者、研究生以及企业代表,其中包括中国工程院王复明院士、陈湘生院士,知名专家 60 余人,青年学者 120 余人,研究生 100 余人,承办方专家和学生 80 余人,总计参会人数超过 360 人。

本次会议共征集到 212 份论文摘要,165 篇论文全文。组委会组织专家对全部论文进行了评审,每篇论文均给出两份以上的审稿意见。经作者修改后,投稿论文全部推荐至本领域相关学术期刊正刊,包括:《岩土力学》、《中国铁道科学》、《地震工程学报》、《北京交通大学学报》、《都市快轨交通》、《铁道标准设计》、《地质力学学报》、《水利水电技术》、《铁道勘察》、《青海交通科技》。截止会议举办期间,其中已录用论文 68 篇,审稿中论文 46 篇。

本次会议共设置报告 111 个,其中院士报告 2 个,大会主题报告 12 个,分会场报告 97 个(其中含学生报告 37 个)。与会代表就岩土体基本性质、隧道工程、桩基工程、边坡工程、路基工程、基础工程、城市轨道交通以及交通岩土数值分析方法、抗震及环境振动、非连续介质力学分析、岩土工程新技术、寒区交通岩土工程等主题开展学术报告和深入交流。

会议闭幕式举办了颁奖仪式,对专业委员会评选出的青年专家优秀论文 2 篇、优秀研究生论文 3 篇、青年专家优秀学术报告 5 人、优秀研究生学术报告 5 人给予了荣誉和物质奖励。

大会于 2018 年 10 月 13 日圆满闭幕。